



Informe del Taller Participatiu de contrast del Projecte d'intervenció a la Serra d'en Mena: urbanització del Passeig Circumval·lació

Desembre de 2005

Amb el suport de:



I el suport tècnic de:



INTRODUCCIÓ

Els Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet i Badalona, juntament amb el Consell Comarcal del Barcelonès són les institucions que han impulsat el Projecte d'intervenció integral a la Serra d'en Mena, inclòs en la *Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles*, i que té com a objectiu la renovació i rehabilitació dels set barris que la conformen.

Aquest és un doncs, un projecte que neix amb la intenció de transformar profundament els barris amb accions que millorin l'accessibilitat, la cohesió social, la qualitat mediambiental i a dinamització socioeconòmica. Com a valor a aquesta transformació es troba la implicació de veïns i veïnes en el futur dels seus barris.

L'equip d'EIDOS Dinamització Social ha estat l'encarregat del disseny, coordinació i dinamització del **Taller Participatiu per al contrast del projecte d'urbanització del Passeig Circumval·lació**, considerat com un moment participatiu en el procés més ampli d'implicació ciutadana en la transformació del seu entorn.

METODOLOGIA

El Taller Participatiu ha tingut com a objectius informar del projecte concret d'urbanització així com recollir les aportacions de les persones assistents, membres dels dos espais de seguiment veïnal del procés constituïts per l'Ajuntament de Badalona (Comissió Social de Serra d'en Mena) i l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet (Consell Territorial de Serra d'en Mena).

Es dugué a terme al CEIP Antoni Gaudí durant el matí del 17 de Desembre de 2005 amb el següent programa:

09.30 Salutació institucional a càrrec de:

- Sr. Joan Carles Mas i Basa. President del Consell Comarcal.
- Sr. Eduard Tortajada. Tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Alcaldia de l'Ajuntament de Badalona.
- Sr. Manuel Dobarco. Regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.

Presentació de la Jornada a càrrec de:

- Sr. Cris González. Participació ciutadana de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.
- Sra Teresa Puig. Participació ciutadana de l'Ajuntament de Badalona.
- Sra Yolanda Jiménez. Directora d'EIDOS Dinamització Social.

10.30 Presentació del projecte bàsic d'urbanització del carrer Circumval·lació a càrrec de:

- Sr. Carles Teixidor. Arquitecte.

11.15 Pausa- cafè

11.45 Treball en grups

13.15 Plenari de posta en comú i cloenda

El debat es desenvolupà en tres grups en els que es trobaven persones de les dues ciutats així com representants dels diferents agents presents a la Jornada.

CONTINGUT DE L'INFORME

A continuació s'exposen en el Recull de Recomanacions a la Proposta (pàg. 4) les recomanacions dels tres grups exposades en el plenari i, per tant, consensuades i considerades pel grup redactor prioritàries.

A partir d'aquestes, es poden trobar totes les aportacions realitzades en el marc de treball de cada grup (grup A: pàg. 7, grup B: pàg. 9 i grup C: pàg. 11) distingint tres tipus de resultats:

- Valoració global de la proposta.
- Recomanacions prioritàries a la proposta.
- Aportacions individuals.

En cursiva es transcriuen comentaris i debats de grup recollits per la dinamització que es consideren importants per la millor comprensió de les aportacions.

Finalment, es pot trobar l'avaluació (pàg. 15) que del Taller de Participació realitzaren, de manera anònima, els i les participants.

RECULL DE RECOMANACIONS A LA PROPOSTA

ARBRAT, MOBILIARI I MANTENIMENT

▪ **Mobiliari: unitari, manteniment**

Es proposa un mobiliari unificat per part dels dos ajuntaments, i amb el manteniment adequat. Es proposa unitat i coordinació d'actuació pel manteniment del mobiliari i de les condicions del carrer per part dels dos ajuntaments implicats en la remodelació. La possibilitat de mobiliari d'algun material específic més resistent es va apuntar com a proposta per facilitar aquest manteniment adequat desitjat.

▪ **Manteniment de l'arbrat i del mobiliari urbà posterior a la garantia.**

Una de les principals preocupacions és un correcte manteniment posterior, sense el qual acabarà degradat i perdent totes les virtuts originals. Es posa especial èmfasi en l'elecció del tipus d'arbrat, ja que de vegades els més econòmics porten més problemes de manteniment. Pel que fa al mobiliari, es demana que sigui antivandàlic i ben resistent, per a garantir que no es degradi tan fàcilment.

ZONES VERDES (EN UN SENTIT AMPLI) I MOBILIARI

▪ **Tenir en compte la ubicació d'altre tipus de mobiliari urbà com fonts i jocs infantils per a les zones de vianants i enjardinades.**

▪ **Mobiliari d'1 a 100 anys, específicament a les places i zones verdes.**

Es proposa incorporar un tipus de mobiliari que puguin utilitzar persones de totes les edats. Incloure en algunes places i zones verdes jocs infantils del tipus "d'1 a 100 anys" (tal com existeix en algunes zones de Santa Coloma i valorat molt positivament per les persones del grup que ho coneixien).

ARBRAT I IL·LUMINACIÓ

▪ **Arbrat: no al·lèrgic i manteniment adequat en relació a la il·luminació**

Per tal de poder gaudir d'una millora del carrer, es considera necessari que els arbres que s'hi plantin no produeixin al·lèrgies, i que es mantinguin en unes mides adequades podant-los en l'interval de temps necessari per tal que no interfereixin en la correcta il·luminació del carrer.

- **Arbrat adequat (poques al·lèrgies, poca altura, baix manteniment, arrels que no aixequin asfalt,...).**
- **Il·luminació sostenible, però suficient, que no quedi tapada pels arbres.**
- **Assegurar la il·luminació de la circulació i el vianant**
La correcta il·luminació del carrer és un aspecte important que cal tenir en compte. Per tal de facilitar la circulació i la seguretat es proposa un sistema d'il·luminació doble, amb llums en dues alçades diferents, amb un nivell de llums més proper a la vorera i al vianant. La llum hauria de ser groga, ja que és el sistema que fa més claror.

MOBILITAT: ACCESSIBILITAT I SEGURETAT

- **Mobilitat: mesures específiques (semàfors, bams...) en punts específics com encreuaments i centres educatius per una major seguretat. Accessibilitat i no barreres.**
La seguretat de les persones és un aspecte fonamental. Aquesta proposta es complementa amb la de facilitar la mobilitat de tothom evitant obstacles i barreres per a la mobilitat (a peu).
- **Mesures de seguretat, sobretot als col·legis, com barreres, pilons, passos de vianants elevats i semàfors.**
- **Bona senyalització als encreuaments i carrers i que estigui adaptada a persones amb discapacitat, per exemple, semàfors amb so.**
- **Voreres i guals a un mateix nivell per a facilitar la mobilitat.**
- **Eliminació de barreres arquitectòniques i seguretat.**
Davant de la oportunitat que representa una reforma integral del passeig, es tingui en compte l'accessibilitat i la seguretat dels vianants, especialment pel que respecta a les persones amb mobilitat reduïda o discapacitat. Així doncs, es comenta que totes les voreres tinguin rampes, que els semàfors siguin accessibles i que es garanteixi un trànsit "pacíficat".

SOSTENIBILITAT

- **Sostenibilitat ambiental (alimentació elèctrica amb plaques solars pels semàfors, etc).**

Es considera preocupant que el projecte no incorpori criteris de sostenibilitat energètica per a les necessitats elèctriques que demandarà la nova urbanització del passeig, ja sigui en els semàfors, l'enllumenat o els parquímetres. Per això es demana que en la revisió del projecte s'estudii aquesta possibilitat.

PREVISIÓ I COORDINACIÓ:

- **Preveure aparcament alternatiu abans de treure'n.**

L'aparcament és perceput com una de les qüestions que poden ser més problemàtiques amb la nova urbanització del passeig. Es valora positivament la recuperació de l'espai públic que actualment ocupen els cotxes que hi aparquen, però es manifesta cert temor a que representi un cost addicional important per als veïns. Per això, es considera important una bona previsió dels aparcaments que faran falta i buscar maneres de cobrir-lo.

- **Unificar criteris de senyalització en els dos municipis.**

La disparitat de criteris entre els ajuntaments de Sta. Coloma i Badalona es manifesta especialment al passeig circumval·lació. Tipus de mobiliari urbà, plaques amb els noms de carrers, reparació de les voreres, són exemples d'accions en les que es demana una millor coordinació per a garantir la unitat estètica del carrer.

- **Com criteri previ, el grup B considera imprescindible per a la millora del carrer Circumval·lació i dels diferents barris dels dos municipis la unitat d'actuació i coordinació de les dues administracions locals veïnes de Badalona i Santa Coloma.**

GRUP A

VALORACIÓ GENERAL DE LA PROPOSTA

Elements positius:

- És una visió, en general, positiva, però amb petits matisos.
- Es valora positivament la trobada i treball conjunt per a unificar criteris entre els dos ajuntaments.
- Consideren que el més important és que hagi una bona circulació i que es tingui en compte la mobilitat tant de persones com de vehicles.
- Opinen que és molt important el tema educatiu, fer pedagogia urbana i difusió del projecte perquè la gent ho senti com a seu.

Elements negatius:

- No es parla del manteniment de l'espai urbà. Es dediquen pocs recursos i poc personal al manteniment, promoció del civisme i a la vigilància.
- El canvi de nom del carrer és poc important és molt complicat, per què s'ha d'anar als registres, escriptures,..... No és lo important.
- Hi ha pocs aparcaments, no es té en compte als veïns que no poden pagar un aparcament privat. (S'han posat massa zones de càrrega i descàrrega per a una zona on hi ha molt poc comerç). No s'han considerat problemàtiques que sorgiran al posar en pràctica la proposta (pocs aparcaments, per ex.). Està molt bé prioritzar al vianant, però "no es pot canviar la mentalitat de la gent de la nit al dia".

PROPOSTES PRIORITÀRIES

- Arbrat adequat (poques al·lèrgies, poca altura, baix manteniment, arrels que no aixequin asfalt,....).
- Bona senyalització als encreuaments i carrers i que estigui adaptada a persones amb discapacitat, per exemple, semàfors amb so.
- Voreres i guals a un mateix nivell per a facilitar la mobilitat.
- Il·luminació sostenible, però suficient, que no quedi tapada pels arbres.
- Mesures de seguretat, sobretot als col·legis, com barreres, pilons, passos de vianants elevats i semàfors.
- Tenir en compte la ubicació d'altre tipus de mobiliari urbà com fonts i jocs infantils per a les zones de vianants i ajardinades.

APORTACIONS INDIVIDUALS

Propostes mobiliari urbà:

- Senyalització dels carrers suficient.
- Per les marquesines, s'ha de tenir en compte que són empreses diferents.
- Fonts en places i parcs. Moltes papereres per facilitar la neteja.
- Faroles suficients i arbres que no es mengin la llum.
- Plaques identificatives diferents per als dos municipis
- Mobiliari urbà homogeni.
- Ubicació de pivots als guals per que no s'estacioni sobre la vorera.

Propostes zones verdes

- Arbres amb poques arrels per no aixecar les voreres i poc pollen (per evitar al·lèrgies).
- Compte amb el tipus de arbre (poder al·lèrgic) i ubicació a la via.
- Arbrat compatible amb el manteniment, dimensió adequada.
- Compte amb el tipus de arbrat i tancar els forats.
- Que els arbres no eliminin espai per altre tipus de mobiliari urbà com jocs infantils, bancs o fonts. Posar jardineres on no es pugui plantar arbres.

Propostes mobilitat/accessibilitat

- Atenció especial a la accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda
- Senyalització acústica per a persones amb discapacitat (invidents).
- Guals al mateix nivell de la vorera
- Alcorques (alcantarillado) coberts amb resina
- Donada l'orografia del terreny, col·locar elements d'ajuda on correspongui, per exemple, baranes.
- Posar el nom del carrer i els números a tots els encreuaments.
- Que el carrer sigui més ample i de doble sentit
- Il·luminació sostenible i que doni seguretat, que no es produeixin ombres.
- Passos de vianants senyalitzats i elevats
- Passos de vianants elevats sobretot als CEIPS i IES per evitar excés de velocitat.
- Semàfors a la sortida dels col·legis i passos elevats (d'obra).

Altres propostes

- Contemplar la sortida d'un nou carrer que doni sortida i entrada al barri del Raval (al costat de l'escola).
- Obrir la circulació al barri del Raval.

GRUP B

VALORACIÓ GENERAL DE LA PROPOSTA

En general la proposta d'urbanització presentada per l'arquitecte es valorava positivament. En relació a la proposta es va destacar del projecte que “pensa en les persones” i “l'esforç per trencar la barrera / frontera entre Santa Coloma i Badalona”. Es van apuntar alguns “punts conflictius” no tractats suficientment a l'exposició inicial com les al·lèrgies que provoquen algunes espècies d'arbres, la correcta il·luminació del carrer, o la seguretat viària en alguns punts (especialment davant els centres educatius). També s'apuntà la necessitat d'actuació de les administracions perquè allò anunciat al projecte es tradueixi a la pràctica. En aquest sentit, es va fer referència a la necessitat de vigilància per tal que les zones de càrrega i descàrrega no es converteixin en aparcaments utilitzats per a vehicles privats, i d'un servei de recollida d'escombraries adequat per tal que veïns i veïnes no hagin de deixar les escombraries fora els contenidors. Altres aspectes generals que s'exposaren al grup a l'inici foren la necessitat d'acompanyar la reforma del carrer i del barri amb actuacions cíviqes, d'informació i conscienciació, i la implicació de veïns i veïnes en el manteniment del mobiliari i en contra de les actuacions incíviques d'algunes persones.

PROPOSTES PRIORITÀRIES

- Arbrat: no al·lèrgic i manteniment adequat en relació a la il·luminació
- Assegurar la il·luminació de la circulació i el vianant
- Mobiliari: unitari, manteniment
- Mobilitat: mesures específiques (semàfors, bams...) en punts específics com encreuaments i centres educatius per una major seguretat. Accessibilitat i no barreres.
- Mobiliari d'1 a 100 anys, específicament a les places i zones verdes.

APORTACIONS INDIVIDUALS

Propostes zones verdes i places:

- Arbres: que no produeixin al·lèrgies, els propers a les cases (al tram estret del carrer) de creixement menor i els allunyats de les cases (tram ample) de més capacitat arbolada.
- Arbres que no produeixin al·lèrgies.
- Arbres: que no siguin al·lèrgics, d'arrels profundes que no arrenquin les voreres, que no donin fruits, de fulla perenne.

- Arbrat: sistema que protegeixi el màxim possible de les deposicions dels gossos i altra brutícia.
- “Pasillo” verd del Motocròs de Badalona a Santa Coloma.
- Animals: preveure un espai per als animals (pipi-can).
- Seguretat: sobretot a les zones verdes, que hi hagi seguretat (vigilància).
- Parcs i places (Pl. de la Pipa i triangle del carrer Antoni Abat) que siguin compensats: zones dures i toves amb ombres, i elements de joc infantil.

El grup va plantejar diverses qüestions relacionades amb el tipus d'arbrat a l'arquitecte, fet que va possibilitar centrar el debat un cop clarificades algunes de les qüestions plantejades (com els pros i contres dels arbres de fulla perenne, o la necessitat d'introduir el menor nombre d'elements de diferent altura per tal de facilitar la mobilitat de tothom en relació a la proposta de protegir la base dels arbres per mitjà d'algun relleu, si bé es considera que caldria estudiar la possibilitat d'incorporar algun sistema que no comporti dificultats a la mobilitat de tothom). La proposta de donar un sentit d'unitat (amb el tipus d'arbre i de carrer) entre el carrer Circumval·lació i el Motocròs va ser també ben valorada. El tema de la seguretat va sorgir també al bloc de “mobilitat” on es va debatre més extensament, i finalment elements com els jocs infantils i el tipus de mobiliari es va incorporar al bloc de “mobiliari urbà”, ja que es va plantejar com una proposta global, a tot el carrer.

Propostes mobiliari urbà i elements estructurals:

- Bancs sí, manteniment també.
- Mobiliari unificat.
- Problemes cívics en relació al mobiliari (cal tenir en compte).
- Llums, pròximes/propres a la vorera.
- Il·luminació correcta (faroles baixes i grogues).
- Fanals urbans que il·luminin les voreres o dobles –un adreçat a la calçada i l'altre a la vorera.
- Jocs infantils que compleixin les normatives.
- Contenidors soterrats.
- Papereres que tinguin un sistema que eviti que es volquin i preveure bé la neteja i la reposició.

El mobiliari comú a tot el carrer i els contenidors soterrats són elements ressaltats pel grup de la proposta presentada per l'arquitecte. El debat es centrà en la il·luminació del carrer i el correcte manteniment del mobiliari i la via, per part de l'administració. Aquest darrer aspecte es relacionà amb la problemàtica apuntada també per alguns participants respecte a actituds incíviques d'algunes persones, formulant la proposta en termes de necessitat d'un tipus de mobiliari

“resistent”. En relació a aquestes aportacions, hi hagué opinions que apuntaren la responsabilitat i el paper de veïns i veïnes d'actuar davant aquestes actituds, alhora que es remarcava la necessitat d'intervenció de l'administració amb campanyes de civisme, informació, etc. Aquest, però, és un debat que sobrepassa el tema del taller (proposta de reforma del carrer Circumval·lació).

Per últim, en referència al mobiliari arrel de la proposta d'elements de joc infantil, es va exposar l'exemple del mobiliari que es pot trobar en diferents punts de Santa Coloma “d'1 a 100 anys”, útils tant per a infants com per a persones grans o de la “tercera edat”, que s'utilitzen també per a activitats diverses com jocs/exercicis aptes per a tothom. Aquest tipus d'elements es consideren importants ja que fomenten la relació i l'activitat de tothom i es van incorporar a la proposta.

Propostes mobilitat:

- El mínim d'obstacles a la via pública.
- Accessibilitat per discapacitats físics.
- Totalment sense barreres.
- Semàfors en creuament de carrers i davant les escoles.
- Mesures específiques de seguretat en espais: creuament de carrers, escoles, via de passeig. Les mesures: semàfors o passos elevats de vianants, bandes per reduir la velocitat de cotxes...
- Semàfors i passos de vianants amb elevació de la calçada.
- Voreres protegides amb pilones perquè els cotxes no estacionin.
- Sistema per evitar que els cotxes pugin a les voreres (sistema com doble vorera).
- Vigilància pel compliment de les normes de les zones de càrrega i descàrrega.
- Preveure places d'aparcament per a cotxes de visitants als futurs pàrquings que es construiran a la zona.

El debat es centrà en la necessitat d'eliminar el màxim possible els obstacles a la mobilitat de persones i en la seguretat. Per últim, s'apuntà la necessitat de preveure places d'aparcament pels visitants al barri en els pàrquings que es construeixen/construiran, amb preu públic, per tal de facilitar que persones d'altres zones o poblacions visitin el barri.

Altres propostes:

- Unificar accions de manteniment entre els ajuntaments de Santa Coloma i Badalona.
- Unitat d'ajuntaments.

GRUP C

VALORACIÓ GENERAL DE LA PROPOSTA

La valoració inicial del projecte presentat per l'arquitecte és positiva. Agrada però presenta alguns dubtes que apareixen en aquesta primera ronda d'opinions. El primer que es comenta és que es troba a faltar una alternativa clara (pública o privada) als aparcaments que desapareixeran. Es comenta que això olora a un gran negoci pels promotors de pàrquings, que en sortiran molt beneficiats. En la mateixa línia, s'afegeix que la proposta comporta un possible conflicte ja que obligarà a comprar places de pàrquing als veïns.

La següent idea que apareix és que es troba a faltar l'energia solar, doncs tractant-se d'un projecte nou ja ho hauria d'incorporar.

Una altra preocupació generalitzada consisteix en que els espais públics que es creïn resultin acollidors, agradables i segurs. Hi ha cert temor a que aquestes zones ben pensades es degradin o resultin insegures. També es comenta que en el projecte predomina el color gris. Es debat i s'entén que és el color més pràctic i que menys s'embruta. Tot i això, caldria veure la possibilitat de posar-hi més color. Posteriorment comencen a aparèixer algunes propostes més concretes, com la possibilitat d'utilitzar les marquesines dels autobusos com a punts on els veïns i veïnes hi puguin posar informació, així que aprofitem per donar pas a la fase de debat i elaboració de propostes en parelles, per tal de recollir-les de manera ordenada.

PROPOSTES PRIORITÀRIES

- Manteniment de l'arbrat i del mobiliari urbà posterior a la garantia.
- Eliminació de barreres arquitectòniques i seguretat.
- Sostenibilitat ambiental (alimentació elèctrica amb plaques solars pels semàfors, etc).
- Preveure aparcament alternatiu abans de treure'n.
- Unificar criteris de senyalització en els dos municipis.

APORTACIONS INDIVIDUALS

Propostes mobiliari urbà i elements estructurals:

- Proposta consensuada: **Que s'habilitin punts d'informació a les marquesines dels autobusos.** Ja que permetria als veïns/es i a les associacions poder informar de les activitats en punts de trobada de molta gent, i a l'hora s'evitaria que es pengi tot a les parets o fanals. També hi podria haver informació municipal.
- Proposta consensuada: **Que la alimentació elèctrica dels semàfors, faroles, etc, funcioni amb plaques solars.** Es troba a faltar que un projecte nou no incorpori criteris de sostenibilitat ambiental.
- Proposta consensuada: **Que el suport de les papereres sigui més reforçat.** Hi ha preocupació respecte a certs models de paperera que es trenquen molt fàcilment, especialment per la base. Es demana que això es tingui en compte.
- Proposta consensuada: **Que els semàfors que s'instal·lin siguin adaptats per a persones amb discapacitat. Instal·lar semàfors a les portes dels centres docents.** Cal mirar que els semàfors tinguin sistemes accessibles especialment per a la gent invident. Es demana la instal·lació de semàfors amb polsador a la porta de les escoles, que cal que siguin bastant ràpids en canviar a verd ja que els nens/es són molt impacients.
- Proposta consensuada: **Assenyalar l'angle de les escales amb tires o pintura de senyalització.** És molt fàcil de fer i resulta molt útil per a persones amb poca visibilitat.
- Proposta consensuada: **Instal·lar bams reductors de la velocitat.** Hi ha especial preocupació per la velocitat dels cotxes en el carrer. Es considera que cal instal·lar bams reductors de la velocitat o estudiar altres alternatives.
- Proposta consensuada: **Posar les plaques amb els noms dels carrers iguals a Sta. Coloma i a Badalona.** És una proposta que només demana una mica de coordinació i permetria mantenir la unitat estètica de barri.

Transcripció de les targetes individuals:

- Que la il·luminació dels carrers s'alimenti amb plaques solars.
- Que els suports de les papereres siguin més reforçats.
- Semàfors a la porta dels centres docents (adaptats)
- Assenyalar l'angle de les escales amb tires o pintura de senyalització
- Bams reductors de la velocitat.
- Plaques de nom de carrer de la mateixa estètica.

Propostes zones verdes i places:

- Proposta consensuada: **Posar jardineres (fines i allargades) entre els arbres, ja que estèticament queda molt bé i impedeix que els cotxes hi aparquin.** És una solució maca i estètica per a evitar que els cotxes aparquin en la zona peatonal, ja que tot i que estigui prohibit, els cotxes paren a tot arreu.
- Proposta consensuada: **Arbres: Tenir en compte el cost posterior de manteniment dels arbres i tenir en compte, a l'hora de plantar-los, que el sòcol quedi ben separat de qualsevol instal·lació i que les arrels dels arbres creixin cap abaix.** Els arbres més econòmics de vegades presenten costos de manteniment més elevat. Cal preveure on es planten perquè són problemes que a posteriori costen molt de solucionar.
- Proposta consensuada: **Tenir en compte que el mobiliari urbà de les zones verdes sigui antivandàlic i preveure'n el manteniment posterior.** Cal pressupostar el cost de mantenir els nous espais públics, i cal que el nou mobiliari sigui resistent al vandalisme per a que no es degradi ràpidament.

Transcripció de les targetes individuals:

- Jardineres entre els arbres integrades a l'espai (funció estètica i impedeix aparcar cotxes)
- Arbres amb arrels que tirin cap abaix- Tenir cura del sòcol no a prop d'instal·lacions.
- Que l'arbrat sigui de fàcil manteniment i que es contempli el cost del seu manteniment posterior.
- Mantenimiento de plazas, zonas verdes y árboles después de acabada la garantía de construcción.
- Places amb mobiliari antivandàlic i que es prevegi el seu manteniment.

Propostes mobilitat:

- Proposta consensuada: **Preveure aparcaments alternatius abans de treure'n.** Cal pensar que hi haurà molts veïns que aparquen al c/ Circumval·lació que ara hauran d'aparcar en algun altre lloc. S'ha de preveure una solució raonable que vingui tant del sector privat com del públic.
- Proposta consensuada: **Preveure boques contraincendis.**
- Proposta consensuada: **Fer totes les voreres accessibles.** Cal tenir-ho present per a la gent amb mobilitat reduïda. Posar sempre rampetes i eliminar esglaons innecessaris.
- Proposta consensuada: **Posar reixes als forats dels arbres.** És un element de seguretat important, ja que molts arbres poden resultar perillosos pel forat del sòcol.
- Proposta consensuada: **Fer les voreres amb paviment estàndard.** Facilita la substitució quan es fa malbé, de manera que resulta més econòmic i més estètic quan al llarg del temps s'hi han de fer reparacions i petites modificacions.

Transcripció de les targetes individuals:

- Preveure aparcaments alternatius abans de treure els que hi ha al carrer.
- A les marquesines de bus, informació directa en panells
- Preveure boques contraincendis en la xarxa viària.
- Preveure a totes les voreres l'accés per persones de mobilitat reduïda.
- Que es mantingui la senyalització del carrer.
- Reixes al forat del reg dels arbres. (evita caigudes dels vianants)
- Pavimento aceras con losetas normales o estandard.

AVALUACIÓ

A continuació es recull la valoració rebuda dels i les participants respecte del Taller de Participació en la que l'1 era la menor valoració possible i el 10 la màxima puntuació.

1. Ha trobat interessant la informació aportada per Carles Teixidor (arquitecte redactor) a l'inici de la jornada:	6.97
2. Han estat clars els objectius del Taller Participatiu?	7.33
3. Ha trobat interessants els grups de treball ?	7.73
4. Com considera que ha estat el ritme general del taller?	7.80
5. Ha tingut oportunitat d'expressar les seves idees en els grups de treball?	8.20
6. Com qualificaria els resultats, conclusions de la jornada?	7.87
7. Com qualificaria l'organització del Taller participatiu?	8.43
8. Com qualificaria la tasca dels dinamitzadors/es de grup?	8.71
9. Podria indicar amb dues línies quins han estat per vostè els resultats més importants? El que més valora? <ul style="list-style-type: none"> - La puesta en común de conocimientos e inquietudes tanto de técnicos como de ciudadanos para conseguir un objetivo común "la mejora de nuestro barrio". - Era necesaria la unificación de ideas entre las 2 poblaciones. - La intención por parte de las entidades de escuchar al ciudadano. - Los grupos de trabajo. 	
10. No es van expressar crítiques al Taller de Participació.	